

- - INFRA - ROADS - -

Pracownia Inżynierska
Infra - Roads
Tomasz Bator

WYKONAWCA:

Gmina Zator

INWESTOR:

Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

ADRES

INWESTYCJI:

Al. F. Chopina oraz ul. St. Wyspiańskiego, miejscowość Zator
województwo małopolskie, powiat oświęcimski
obręb ewidencyjny Zator; działki o numerach: 1 (obręb 10) 100/21 (obręb 6);
100/22 (obręb 6); 100/12 (obręb 6).

NAZWA

INWESTYCJI:

Budowa odcinka drogi gminnej Al. F. Chopina w km 0+000 – 0+0127,
budowa drogi gminnej wewnętrznej ul. St. Wyspiańskiego
w km 0+000 – 0+231 oraz budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem
i kanalizacja deszczową w Zatorze

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

NAZWA ZADANIA:

Budowa dróg osiedlowych Al. F Chopina i ul. St. Wyspiańskiego w Zatorze

RODZAJ

OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ

OPRACOWANIA:

TOM I**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

PROJEKTANT:

mgr inż. Michał Chrzanowski
drogowa MAP/0004/POOD/12

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Paweł Szczepaniak
drogowa MAP/0034/POOD/12

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Wygoda
elektroenergetyczna MAP/0153/POOE/06

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jakub Inglot
elektroenergetyczna PDK/0064/PWOE/14

PROJEKTANT:

mgr inż. Radosław Hoszwa
sanitarna MAP/0315/PBS/15

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Tadeusz Frączysty
sanitarna MAP/0309/PWBS/15

KRAKÓW, luty 2017r

EGZ.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWALNEGO

1. TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- CZĘŚĆ OPISOWA	
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
- CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	
2. ZAŁĄCZNIK- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3. ZAŁĄCZNIK- OPINIA GEOTECHNICZNA	
4. TOM II.1- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża drogowa
- CZĘŚĆ OPISOWA	
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
5. TOM II.2- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża elektroenergetyczna
- CZĘŚĆ OPISOWA	
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
6. TOM II.3- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża sanitarna
- CZĘŚĆ OPISOWA	
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

OŚWIADCZENIE

.....

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 Nr 0 poz. 290 z póź. zm.); świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa odcinka drogi gminnej Al. F. Chopina w km 0+000 – 0+0127, budowa drogi gminnej wewnętrznej ul. St. Wyspiańskiego w km 0+000 – 0+231 oraz budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem i kanalizacją deszczową w Zatorze

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	MAP/0004/POOD/12 Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak	MAP/0034/POOD/12 Drogowa	
Projektant	mgr inż. Przemysław Wygoda	MAP/0153/POOE/06 elektroenergetyczna	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Inglot	PDK/0064/PWOE/14 elektroenergetyczna	
Projektant	mgr inż. Radosław Hoszwa	MAP/0315/PBS/15 sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Frączysty	MAP/0309/PWBS/15 sanitarna	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp	6
1.1. Przedmiot opracowania	6
1.2. Podstawa opracowania	6
1.3. Materiały wyjściowe	6
1.4. Podstawowe przepisy i normatywy	6
2. Cel opracowania	7
3. Przedmiot inwestycji	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
4.1. Zagospodarowanie terenu przyległego	8
4.2. Charakterystyka podłoża gruntowego	8
4.3. Istniejąca infrastruktura techniczna	8
4.4. Rozbiórki	8
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5.1. Podstawowe parametry techniczne	9
5.2. Ukształtowanie sytuacyjne	9
5.3. Ukształtowanie wysokościowe	10
5.4. Przekroje typowe	10
5.5. Konstrukcja nawierzchni drogowych	10
5.6. Odwodnienie dróg	11
5.7. Oświetlenie dróg	12
5.8. Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu	12
5.9. Zestawienie powierzchni dla projektowanej inwestycji	13

5.10.	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	13
5.11.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	13
5.12.	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnym	14
6.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	14

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	18
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	19

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Budowa odcinka drogi gminnej Al. F. Chopina w km 0+000 – 0+0127, budowa drogi gminnej wewnętrznej ul. St. Wyspiańskiego w km 0+000 – 0+231 oraz budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem i kanalizacja deszczową w Zatorze**

Zakres opracowania obejmuję część rysunkową i opisową.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr DI.7031.31.2016 z dnia 20 kwietnia 2016r. zawarta pomiędzy Gminą Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator – Zamawiającym, a Pracownią Inżynierską "Infra-Roads" Tomasz Bator, ul. Bronowicka 42/28, 30-091 Kraków–Wykonawcą.

1.3. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja terenowa i fotograficzna wykonana w maju 2016r.;
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę Targeo Paweł Targosz, ul. Matejki 7, 34-100 Wadowice;

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne;
- Ustawa z dnia 07 maja 1999r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady;
- Ustawa z dnia 17 maja 1989.r. Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Politechnika Gdańska, Gdańsk 2013r.

2. Cel opracowania

Przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanym innych branż i niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i w tym też celu został opracowany.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej jest budowa odcinak drogi gminnej publicznej, drogi gminnej wewnętrznej oraz samodzielnego ciągu pieszego.

Zamierzenie budowlane polegać będzie na:

- Wykonaniu robót ziemnych- zdjęciu warstwy humusu wraz z przygotowaniem podłoża;
- Budowie drogi gminnej publicznej klasy D (Al. Chopina) o długości 127m;
- Budowie drogi gminnej wewnętrznej (ul. St. Wyspiańskiego) o długości 231m;
- Budowie skrzyżowania drogi gminnej (Al. Chopina) z drogą powiatową (ul. Bugajską);
- Budowie samodzielnego ciągu pieszego o długości 81m;
- Budowie zjazdów indywidualnych;
- Budowie kanalizacji deszczowej;
- Budowie chodników
- Budowie poboczy gruntowych
- Zabezpieczeniu sieci teletechnicznej, gazowej i elektroenergetycznej nn
- Regulacji wysokościowej urządzeń podziemnych
- Przebudowie hydrantów nadziemnych
- Budowie oświetlenia dróg i ciągu pieszego

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja realizowana będzie na miejscu istniejących dojazdów do zabudowy jednorodzinnej. W ramach inwestycji Al. Chopina stanie się drogą gminną publiczną o klasie technicznej D, natomiast ulica Wyspiańskiego stanie się drogą gminną wewnętrzną. Projektowane

ulicę przeprowadzać będą jedynie ruch lokalny, dojazdowy do istniejącej zabudowy. Nawierzchnie istniejących dojazdów stanowi nawierzchnia gruntowa oraz żwirowa.

4.1. Zagospodarowanie terenu przyległego

W otoczeniu inwestycji rozmieszczona jest zabudowa jednorodzinna. Od strony południowo-wschodniej inwestycja ograniczona jest drogą powiatową nr 1812K (ul. Bugajska).

4.2. Charakterystyka podłoża gruntowego

Rozpoznanie warunków geotechnicznych polegało na wykonaniu wierceń badawczych oraz badań laboratoryjnych gruntów zalegających w istniejącym podłożu. Stwierdzono nośność istniejącego podłoża gruntowego, na którym posadowiona będzie konstrukcja projektowanych obiektów budowlanych jako G4.

Na podstawie Opinii geotechnicznej, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przyjęto dla projektowanej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowych.

4.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W zasięgu inwestycji występują sieci:

- Elektryczna doziemna;
- Teletechniczna doziemna;
- Gazowa;
- Wodociągowa;
- Sieć sanitarna

4.4. Rozbiórki

W projekcie założono rozbiórkę istniejącej nawierzchni dojazdów, zjazdów oraz jednego wpustu deszczowego zlokalizowanego na wlocie Al. Chopina. Częściowej rozbiórce ulegnie też chodnik przy ulicy Bugajskiej wraz z krawężnikami i obrzeżami z uwagi na korektę wyłukowań. Wszystkie powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z Ustawą o odpadach.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem opracowania projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej jest budowa drogi gminnej publicznej, drogi gminnej wewnętrznej oraz samodzielnego ciągu pieszego.

Zamierzenie budowlane polegać będzie na:

- Wykonaniu robót ziemnych- zdjęciu warstwy humusu wraz z przygotowaniem podłoża;
- Budowie drogi gminnej publicznej klasy D (Al. Chopina) o długości 127m;

- Budowie drogi gminnej wewnętrznej (ul. St. Wyspiańskiego) o długości 231m;
- Budowie skrzyżowania drogi gminnej (Al. Chopina) z drogą powiatową (ul. Bugajską);
- Budowie samodzielnego ciągu pieszego o długości 79m;
- Budowie zjazdów indywidualnych;
- Budowie kanalizacji deszczowej;
- Zabezpieczeniu sieci teletechnicznej, gazowej oraz elektroenergetycznej;
- Regulacji wysokościowej urządzeń podziemnych
- Przebudowie hydrantów nadziemnych na podziemne
- Budowie oświetlenia dróg i ciągu pieszego - nowe słupy stalowe lub aluminiowe o wysokościach 4.5m i 8m oraz energooszczędne oprawy oświetleniowe typu LED.

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi Al. F. Chopina: gminna;
- Kategoria drogi ul. St. Wyspiańskiego: gminna wewnętrzna;
- Klasa drogi Al. F. Chopina: dojazdowa;
- Prędkość projektowa: 30km/h;
- Kategoria ruchu: KR 2;
- Przekrój: daszkowy 2% (Al. F. Chopina), jednospadowy 2% (St. Wyspiańskiego), 1x2;
- Szerokość pasa ruchu: 2.75m (Al. F. Chopina) 2.75m (St. Wyspiańskiego);
- Szerokość pobocza: 0.75m;
- Szerokość chodnika: 1.50-2.50m;
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%,;

W efekcie zamierzenia budowlanego ulice zastąpią istniejący dojazd do istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Aleja F. Chopina stanie się drogą gminną publiczną o klasie technicznej D, natomiast ulica Wyspiańskiego stanie się drogą gminną wewnętrzną.

5.2. Ukształtowanie sytuacyjne

Początek ulicy Al. F. Chopina stanowi skrzyżowanie zwykłe z ul. Bugajską. Ulica przebiega w kierunku zachodnim i kończy się ślepo na wysokości działki nr 92/2. Oś ulicy składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu $R_1=175\text{m}$. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe o wartości 2%.

Początek ulicy St. Wyspiańskiego stanowi skrzyżowanie zwykłe z ul. Al. F. Chopina. Ulica przebiega w kierunku południowo-zachodnim a następnie zachodnim i kończy się ślepo na wysokości działki nr 100/26. Oś ulicy składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach $R_1=35\text{m}$ oraz $R_2=30\text{m}$. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednospadowe o wartości 2%.

W ciągu projektowanych ulic zaprojektowano budowę wjazdów na drogę w formie zjazdów indywidualnych. Zjazdy dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do granicy działek inwestycyjnych.

Dodatkowo w ramach inwestycji zaprojektowano samodzielny ciąg pieszzy łączący ul. St. Wyspiańskiego z ul. Bugajską.

5.3. Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy budowanych dróg wynika bezpośrednio ze stanu istniejącego oraz konieczności takiego zaprojektowania nowej nawierzchni, by spełniała ona wymogi nośności oraz prawidłowego odwodnienia. Początek i koniec opracowania wysokościowo dowiązано do stanu istniejącego. Projektowana niweleta drogi posiadać będzie odcinki o pochyleniach podłużnych od minimum 0.31% do maksimum 3.47% dla Al. Chopina oraz minimum 0.67% do maksimum 1.70% dla ul. St. Wyspiańskiego. Załomy w profilu zostały wyokrąglone łukami pionowymi wypukłymi o promieniach $R=300\text{m}$ i $R=1000\text{m}$ (Al. Chopina) i $R=2500\text{m}$ (ul. St. Wyspiańskiego) oraz łukami pionowymi wklęsłymi o promieniach $R=300\text{m}$ i $R=1000\text{m}$ (Al. Chopina) i $R=600\text{m}$ (ul. St. Wyspiańskiego).

5.4. Przekroje typowe

Na Al. Chopina zaprojektowano przekrój uliczny jezdno jezdniowy daszkowy, dwupasowy o szerokości pasa ruchu 2.75m. W przekroju poprzecznym na całym odcinku zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 2.00m oraz lewostronne pobocze o szerokości 0.75m. W obrębie skrzyżowania z ul. Wyspiańskiego przewidziano obustronne chodniki z przejściem dla pieszych.

Na ul. St. Wyspiańskiego zaprojektowano przekrój uliczny jedno jezdniowy jednospadowy, dwupasowy o szerokości pasa ruchu 2.50m. W przekroju poprzecznym na odcinku od skrzyżowania z Al. F. Chopina do km 0+169 zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 1.50m, natomiast od km 0+165 chodnik lewostronny. Chodniki połączono przejściem dla pieszych w km 0+167.

Ulicę Wyspiańskiego połączono z ul. Bugajską samodzielnym ciągiem pieszym o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2.5m.

5.5. Konstrukcja nawierzchni drogowych

Konstrukcja dróg gminnych

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S – gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W – gr. 8cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej - kruszywo $C_{90/3}$ 0/31.5 stab. mech - gr. 20cm;
- Warstwa mrozochronna- mieszanka niezwiązana o $\text{CBR} \geq 25\%$ - gr. 22cm;
- Warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym - gr. 24cm.

Konstrukcja chodnika i zjazdów

- Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa szara – gr. 8cm; (na zjazdach czerwona);
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej - kruszywo C_{90/3} 0/31.5 stab. mech - gr. 15cm;
- Warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym - gr. 20cm.

5.6. Odwodnienie dróg

Odwodnienie projektowanych ulic zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa zbierająca się wzdłuż krawężników poprzez wpusty uliczne i przykanaliki odprowadzana będzie do kanalizacji opadowej projektowanej wg. odrębnego opracowania dla którego wydano pozwolenie na budowę WAB 7351-1-227/08. Dodatkowo w ramach niniejszego opracowania sieć kanalizacji deszczowej uzupełniono o dwa odcinki kolektora zgodnie z planem sytuacyjnym.

Rury kanalizacyjne

Kanalizację projektuje się z rur PVC-U SN 8 SDR34. Projektowane odcinki kanału należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 20 cm od spodu rury i 20 cm od wierzchu rury. Zasypkę wykonywać warstwami 20-30cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30cm nad wierzchem rury. Stopień zagęszczenia obsypki powinien wynosić $I_D=0.7$ lub wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0.97$. Pozostałą warstwę położną nad kolektorem wykonać z piasku lub materiału z wykopu nie zawierającego grud i kamieni.

Studnie betonowe

Załamania trasy oraz połączenia dopływowe wykonać na studzienkach rewizyjnych, z kręgów betonowych o średnicy Ø 1000mm z betonu B45 zgodnie z PN-EN 1917:2004. Studzienki należy przykryć włazem klasy D400 wg PN-EN 124 wentylowanymi ryglami i zabezpieczeniem przed obrotem. Wszystkie studzienki winny posiadać stopnie włazowe ułożone mijankowo o rozstawie 30cm. Zwężki powinny być wykonane z betonu hydrotechnicznego C35/45, wodoodporne, mrozoochronne wg. PN-88/B0625, DIN1045, DIN4281. Łączenia pomiędzy kręgami za pomocą uszczelki. Kręgi winny być wyposażone w prefabrykowane przejścia szczelne.

Wpusty deszczowe

Należy wykonać studzienki ściekowe betonowe C35/45 średnicy 500mm z wpustami ulicznymi, klasy D400 oraz osadnikami minimum 50cm poniżej dna przykanalika wykonanego z rur PCV-u klasy SN8 SDR34 średnicy 200mm. Przykanaliki należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15cm od spodu rury, 15cm od wierzchu rury. Zasypkę wykonywać warstwami 20-30cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30cm nad wierzchem rury.

Trasy kanałów, średnice i spadki pokazano na rysunkach. Rzędne góry studni rewizyjnych i wpustów ulicznych dostosować do istniejących i projektowanych rzędnych terenu w miejscu posadowienia.

5.7. Oświetlenie dróg

Słupy oświetleniowe

Zastosowano słupy oświetleniowe wykonane z materiałów dostosowanych wytrzymałościowo do przenoszonych obciążeń oraz strefy wiatrowej zabudowywane na fundamentach prefabrykowanych lub wkopywane do ziemi. Wysokości słupów drogowych to 8m , natomiast Parkowych to 4.5m

Oprawy oświetleniowe

Konkretne oprawy zostały wskazane na potrzeby wykonania niezbędnych do projektu obliczeń fotometrycznych do realizacji Wykonawca stosuje oprawy wskazane lub o parametrach równorzędnych do wskazanych.

Uziemienia

Na całej długości linii kablowych należy zabudować bednarke ocynkowaną typu FeZn 30x4. Na końcach każdego obwodu i ich odgałęzieniach, należy zabudować uziomy pograżane cynkowane Ø 20mm/6-12 o rezystancji $R_z < 2.5\Omega$

Fundamenty

Dla słupów oświetleniowych zaprojektowano prefabrykowane fundamenty dostosowane do wysokości słupów i obciążeń.

Złącza słupowe

Należy zastosować złącze słupowe IZK z wkładką bezp. Bi-Wtz 4A

Kable ziemne

Do zasilania projektowanego oświetlenia i tablicy informacyjnej zastosowano kabel elektroenergetyczny typu YAKXS 4x35mm² oraz do zasilania opraw w słupie YDYżo3x2,5.

5.8. Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu

W zasięgu inwestycji występują sieci:

- Elektryczna doziemna;
- Teletechniczna doziemna;
- Gazowa;
- Wodociągowa;
- Sieć sanitarna

Z uwagi na przejście poprzeczne sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej oraz gazowej, w ramach projektu przewidziano, na szerokości ulic zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi zgodnie z warunkami od gestorów sieci zawartymi w uzgodnieniach : TODDKKU-80831/16/JB, 130/2525/160026263/16 oraz TD/OBB/OMD/2016-12-27/0000010

Podczas prowadzenia robót ziemnych wszelkie prace w obrębie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem dysponenta sieci.

Ponadto zgodnie z uzgodnieniem L.d. 131/ZGK/XII/2016 w przedmiotowym projekcie uwzględniono projekt sieci wodociągowej (pozwolenie na budowę WAB 7351-1-184/08). Ulicę. St. Wyspiańskiego zaprojektowano w taki sposób aby wodociąg zlokalizowany został pod nawierzchnią rozbierną z kostki brukowej. Ponadto zaprojektowano przebudowę hydrantów na podziemne.

5.9. Zestawienie powierzchni dla projektowanej inwestycji

Zestawienie poszczególnych projektowanych powierzchni:

Nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej	206 m ²
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	265,4 m ²
Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	485 m ²
Nawierzchnia bitumiczna dróg gminnych	1860 m ²
Nawierzchnia pobocza gruntowego	70 m ²

5.10. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Planowana inwestycja nie narusza obiektów objętych ochroną konserwatorską na mocy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zator, a także obiektów wpisanych do rejestru zabytków, bądź znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków, mogących występować w sąsiedztwie inwestycji.

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – położona jest na obszarze jednostek strukturalnych 41KD-D, 78KD-W i 11KD-P i na tych obszarach projektuje się odpowiednio drogę gminną publiczną klasy D, drogę gminną wewnętrzną oraz ciąg pieszy. Skrzyżowanie drogi gminnej Al. F. Chopina zlokalizowane jest w jednostce 21KD-L. Ponadto dojścia i dojazdy są częściowo zlokalizowane na terenach oznaczonych jako MN co jest zgodne z przeznaczeniem uzupełniającym tych terenów zgodnie z MPZP

5.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Obszar projektowanej inwestycji nie leży na terenach górniczych, a tym samym nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

5.12. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnym

Teren inwestycji nie leży na obszarze chronionym Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko i nie wymaga uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w znacznej części na działkach, na których został zaprojektowany, a także w niewielkiej części na działkach sąsiednich. Z uwagi na fakt, że zjazdy z projektowanych dróg zostały doprowadzone do granicy działek przeznaczonych pod budowę dróg gminnych w szczególności w fazie realizacji inwestycji niewielkie fragmenty działek sąsiednich znajdować będą się w obszarze oddziaływania inwestycji.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	15
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	16